

CONCLUSIONES

Es evidente el grado de desconfianza existente en nuestra sociedad, pero también está latente el deseo de que se hagan cosas, y que estas se hagan pronto. Desde la Plataforma hemos hecho abstracción de las opciones políticas y nos hemos siempre centrado en las actuaciones, en este caso futuras iniciativas y compromisos, y muy especialmente en el corto plazo. Este Impulso es una acción que conlleva nuevos compromisos, mejores dotaciones, más agilidad, e incentiva administrativa e institucionalmente, un Acuerdo, recordemos, de Consejo de Ministros; y esto solo se consigue desde unos principios de colaboración, buena fe e interés general. Hemos subrayado que hemos pasado de un acto unilateral, a un mecanismo entre partes. A partir de ahora se requiere un efectivo y eficaz seguimiento, y por ello solicitaremos nuestra presencia en el órgano que se proponga para visualizar los grados de cumplimiento del mismo.

Este acuerdo tiene 3 significativos niveles de cumplimiento, seguimiento y control, ya que las fechas acordadas así lo manifiestan explícitamente, y que no son otras que las inminentes elecciones municipales y regionales, el devenir del año 2007, y las elecciones legislativas en el primer trimestre del año que viene.

La Plataforma Ciudadana SORIA YA seguirá vigente mientras no se cumplan los objetivos que ella misma se ha marcado y esperamos que estas actuaciones sirvan, de un vez por todas, para sacar a esta provincia de su situación de abandono institucional, haya un crecimiento de población y pueda mirarse su futuro con más optimismo.



SORIA YA!
CONTRA EL OLVIDO INSTITUCIONAL
www.soriaya.org



SORIA YA!
CONTRA EL OLVIDO INSTITUCIONAL
www.soriaya.org

INTRODUCCION

Soria ¡Ya! entiende como satisfactoria cualquier actuación que conlleve el grado de cumplimiento de cualquier Plan y muy especialmente el PAES ya que el mismo dimana de un Acuerdo de Consejo de Ministros. Pero creemos que debemos perseguir mayores y mejores metas para poder salir de nuestro grado de discriminación, y para poder paliar nuestro secular retraso, fundamentalmente en las infraestructuras de altas prestaciones y de gran velocidad, es por lo que entendemos que este impulso se hace necesario para corroborar el compromiso de la Administración Central, tanto con su PLAN, como con su cumplimiento, como con sus posibles mejoras.

Como ya hemos reiterado enésimas veces el referido acuerdo o “Impulso” no va contra nada, ni contra nadie, simplemente está formalizado en clave de desarrollo, de incentivo para Soria. Con el mismo hemos hecho lo que debíamos, y como debíamos.

Este acuerdo de “**IMPULSO AL PAES**” ha de ser un planteamiento de *mínimos*, ya que no nos podemos conformar sólo con él, sino que ha de establecer una dinámica de mejora constante, asimismo es aunque satisfactorio, todavía insuficiente, dadas las enormes carencias que mantenemos; pero que a la vez es un documento que potencia el seguimiento y la atención ciudadana sobre el mismo. Es decir colma una necesidad vigente, y solo será verdaderamente satisfactorio según se vaya cumpliendo y complementando.

Por mucho que se quiera descalificar el referido acuerdo, ya que este no cabe duda que tiene un fuerte impacto político e institucional, en modo alguno, ni para la Plataforma, ni para aquel que sea capaz de analizar la situación, ha sido, es o será un “pacto electoral”, ni mucho menos supone “vasallaje” hacia ninguna opción política. Con el mismo, lo que se ha pretendido, y ya a su inicio, conseguido, es que los verdaderos “triunfadores y ganadores” del antedicho acuerdo sean el conjunto de los ciudadanos de Soria. Cualquier hecho que actúe en nuestra delicada situación es beneficiosa para todos, independientemente quién lo suscriba, y es en lo que se ocupa y de lo que se preocupa este movimiento ciudadano.

IMPULSO AL PLAN DE SORIA COMPROMISOS EMPLAZADOS A FECHAS



1º.- ANTES ELECCIONES MUNICIPALES Y AUTONOMICAS 27-MAYO-2007

- Modernización de la línea férrea Soria – Torralba. Adjudicación obras 1º proyecto actuación (aproximadamente 21 millones de euros).	
- Corredor ferroviario Valladolid-Soria. Estudio de viabilidad y pronosis de tráfico y demanda línea.	
- Autovía de Navarra A-15. Realización y presentación Declaración Impacto Medioambiental y licitación del proyecto de construcción del tramo Variante de Agreda – Matalebreras.	
- Autovía de Navarra A-15. Subtramo Almazán-Medinaceli. Licitación obras.	
- Plataforma Logística Valcorba y rehabilitación de línea férrea. Presentación Proyecto de viabilidad.	
- Uso cultural del Banco de España. Apertura exposición de calidad.	
- Instituto Cervantes, firma de convenios y actuaciones previstas en el PAES.	
- Definir la utilidad y uso del Centro Tecnológico de los Alimentos.	
- Rehabilitación de viviendas de “antiguos camineros en Soria” para alquiler,.	
- Convenio Sanitario para atender sorianos Comunidades Autónomas limítrofes: instar a la Junta de Castilla y León, que ya ha recibido una propuesta de la Comunidad de Aragón,	X
- Ayudas PAES por reindustrialización teniendo en cuenta la Despoblación.	X
- Centro de Día para personas Dependientes en la ciudad de Soria, una vez completado expediente por parte del Ayuntamiento, licitación de proyecto.	
- Agilizar los actos del Centenario de la Llegada de Machado a Soria.	

3º.- ANTES ELECCIONES LEGISLATIVAS 2008

- Modernización de la línea férrea Soria – Torralba. Licitación de obras por importe 30 millones de euros.	
- Autovía del Duero A-11. Soria – Venta Nueva – Aranda de Duero. Licitación de obras.	
- Autovía de Navarra A-15. Resto tramos no contemplados licitación de obras.	
- Impulsar definitivamente el CEDER de Lubia como referente nacional en la investigación sobre energías alternativas e implantar y crear centros anexos tecnológicos con participación privada, en base a la convocatoria, de ENERGÍAS RENOVABLES y ALTERNATIVAS.	

2º.- DESARROLLO DURANTE EL AÑO 2007

- Modernización de la línea férrea Soria – Torralba. Esta inversión se llevará a cabo a través del recientemente presentado Contrato – Programa AGE – ADIF.	
- Corredor ferroviario Valladolid-Soria. Declaración Impacto Medioambiental.	
- Autovía del Duero A-11. Soria – Venta Nueva – Aranda de Duero, una vez se entreguen proyectos en el plazo legal establecido y sin prórroga alguna, licitación de obras.	
- Plataforma Logística Valcorba y rehabilitación de línea férrea. Licitación y ejecución de obras	
- Centro Tecnológico de los Alimentos. Dotación, equipación y puesta en funcionamiento.	
- Ayudas PAES por reindustrialización teniendo en cuenta la Despoblación.	
- Cambio de ubicación del Centro Penitenciario de Soria, iniciación tramitación y licitación obras.	
- Centro de Día para personas Dependientes en la ciudad de Soria. Licitación Obras.	
- Desarrollar actos del Centenario de la Llegada de Machado a Soria	
- Uso cultural del Banco de España. Se incluirá en el programa “Prado Itinerante” del Museo del Prado.	
- Instituto Cervantes. Organizar, el año de Machado en todos los centros del Cervantes en el mundo.	

4.- OTROS COMPROMISOS.

- Solicitar al Gobierno que Soria sea el lugar para la implantación de una experiencia de “ desarrollo rural piloto ”	
- Internet en el medio rural.	
- Futura Ley de Desarrollo Rural, contemplar prioritariamente el “factor despoblación”.	
- Continuar avanzando en todas y cada una de las restantes actuaciones previstas en el PAES para cumplir antes de finalizar la legislatura las actuaciones previstas	
- Plazos máximos de ejecución de obras en 24 meses.	